Transportstyrelsens författningssamling

TRANSPORT STYRELSEN

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om operativa krav för icke-kommersiell luftfart med bemannade luftfartyg; (konsoliderad elektronisk utgåva)

TSFS 2021:103
Konsoliderad elektronisk utgåva

LUFTFART

Serie OPS

beslutade den 9 november 2021. Ändringar införda t.o.m. TSFS 2026:93.

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter ska tillämpas vid icke-kommersiell verksamhet med sådana luftfartyg som är undantagna från gemensamma europeiska bestämmelser enligt artikel 2.8 a och b samt punkterna 1 a–g i bilaga I till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91.

Föreskrifterna ska även tillämpas vid icke-kommersiell specialiserad flygverksamhet med sådana flygplan och helikoptrar som anges i första stycket, om deras maximala startmassa (MTOM) är lika med eller understiger 5 700 kg för flygplan och 3 175 kg för helikopter.

Vid flygning utomlands ska föreskrifterna tillämpas vid flygning med svenskregistrerade flygplan eller helikoptrar, om inte annat är fastställt eller motsägs av gällande rätt i den aktuella staten. *(TSFS 2026:93)*

Definitioner

2 § I dessa föreskrifter används följande termer och definitioner.

alternativt sätt att uppfylla kraven (alternative means of compliance, AltMoC)	alternativ till nuvarande godtagbara sätt att uppfylla kraven eller nytt sätt att uppnå överensstämmelse med förordning (EU) 2018/1139 och dess tillämpningsföreskrifter när Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet (EASA) inte har antagit några tillhörande godtagbara sätt att uppfylla kraven (AMC)

bruksflyg	arbeten med hjälp av luftfartyg, såsom lyft, bogsering, inspektioner och övervakning vilka även ingår i begreppet *specialiserad flygverksamhet (SPO)*
flygsäkerhets-mässiga villkor	Transportstyrelsens beslut om villkor för att bedriva verksamhet som inte regleras i EU-förordning eller nationell föreskrift
godtagbart sätt att uppfylla kraven (acceptable means of compliance, AMC)	icke-bindande standarder som antagits av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet (EASA) för att visa på sätt att uppnå överensstämmelse med förordning (EU) 2018/1139 och dess tillämpningsföreskrifter
icke-kommersiell verksamhet	1. sådan flygverksamhet som varken är *kommersiell flygtransport*, kommersiell skolflygning eller kommersiell *specialiserad flygverksamhet*; 2. flygverksamhet som bedrivs för ett företags eller en organisations egen räkning utan ersättning från utomstående och som utgör en mindre del av företagets eller organisationens verksamhet, tidigare benämnd firmaflyg
kommersiell flygtransport (commercial air transport, CAT)	drift av luftfartyg för transport av passagerare, gods eller post mot ersättning eller annan form av gottgörelse
specialiserad flygverksamhet (specialised operation, SPO)	all verksamhet, förutom *kommersiell flygtransport*, där luftfartyget används för särskilda aktiviteter, t.ex. jordbruk, bygg- eller anläggningsarbete, fotografering, lantmäteri, övervakning och patrullering eller reklamflygning

Ömsesidigt erkännande

3 § Varor som lagligen saluförs i en annan medlemsstat i Europeiska unionen eller i Turkiet, eller som har sitt ursprung i och som lagligen saluförs i en Eftastat som är part i EES-avtalet förutsätts vara förenliga med dessa regler. Tillämpningen av dessa regler omfattas av förordning (EU) 2019/515 av den 19 mars 2019 om ömsesidigt erkännande av varor som är lagligen salufördа i en annan medlemsstat.

Tillämpning av Del-NCO

4 § För de berörda flygplanen och helikoptrarna ska verksamheten följa tillämpliga delar av bilaga VII (Del-NCO) till kommissionens förordning

(EU) nr 965/2012 av den 5 oktober 2012 om tekniska krav och administrativa förfaranden i samband med flygdrift enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008, om inte annat föreskrivs nedan.

Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet (EASA) utfärdar godtagbara sätt att uppfylla kraven (AMC) som får användas för att uppnå överensstämmelse med kraven i Del-NCO. Även alternativa sätt att uppfylla kraven (AltMoC) får användas.

De undantag från kraven på kommersiell flygtransport respektive kommersiell specialiserad flygverksamhet som finns i artikel 6.4a i kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 får tillämpas även för de flygplan och helikoptrar som omfattas av dessa föreskrifter.

För icke-kommersiell specialiserad flygverksamhet enligt dessa föreskrifter krävs inte bruksflygtillstånd enligt 7 kap. 8 § luftfartslagen (2010:500).

Allmänna råd

Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet (EASA) utfärdar även vägledande material (GM) som kan användas som hjälp för att förstå kraven i Del-NCO.

5 § Innan ett flygplan eller en helikopter som omfattas av dessa föreskrifter får användas vid icke-kommersiell specialiserad flygverksamhet enligt kapitel E (NCO.SPEC) i bilaga VII (Del-NCO) till kommissionens förordning (EU) nr 965/2012, ska en skriftlig anmälan göras till Transportstyrelsen. Anmälan ska innehålla uppgifter om luftfartyget och den verksamhet som ska bedrivas. Verksamheten får inte påbörjas förrän tidigast 10 arbetsdagar efter det att anmälan har kommit in till Transportstyrelsen.

6 § För icke-kommersiell verksamhet med flygplan med en maximal startmassa (MTOM) som överstiger 5 700 kg eller med helikoptrar med en maximal startmassa (MTOM) som överstiger 3 175 kg ska verksamheten dessutom följa särskilda flygsäkerhetsmässiga villkor som beslutats av Transportstyrelsen. Detsamma gäller för icke-kommersiell verksamhet med flygplan som, oavsett maximal startmassa, drivs av en eller flera turbojetmotorer.

7 § I stället för vad som föreskrivs i NCO.GEN.135 a.3 i bilaga VII (Del-NCO) till kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 ska ett luftvärdighetsbevis eller flygtillstånd medföras.

8 § I stället för vad som föreskrivs i NCO.POL.105 b i bilaga VII (Del-NCO) till kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 ska vägning utföras enligt tillämpliga luftvärdighetskrav i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:41) om luftfartygs massa och balans.

9 § Beträffande NCO.IDE.A.100 i bilaga VII (Del-NCO) till kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 ska de instrument och utrustningar som krävs enligt kapitel D i Del-NCO uppfylla tillämpliga luftvärdighetskrav i

Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2020:85) om certifiering av vissa luftfartyg och av konstruktions- och tillverkningsorganisationer eller, för amatörbyggda luftfartyg, Luftfartsverkets föreskrifter (LFS 1998:84) med Bestämmelser för Civil Luftfart – Materielbestämmelser (BCL-M) 5.2.

10 § I NCO.IDE.A.170 a i bilaga VII (Del-NCO) till kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 ska de datum som gäller för flygplan med luftvärdighetsbevis även gälla för flygplan med flygtillstånd.

11§ Beträffande NCO.IDE.H.100 i bilaga VII (Del-NCO) till kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 ska de instrument och utrustningar som krävs enligt kapitel D i Del-NCO uppfylla tillämpliga luftvärdighetskrav i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2020:85) om certifiering av vissa luftfartyg och av konstruktions- och tillverkningsorganisationer eller, för amatörbyggda luftfartyg, Luftfartsverkets föreskrifter (LFS 1998:84) med Bestämmelser för Civil Luftfart – Materielbestämmelser (BCL-M) 5.2.

Undantag

12 § Transportstyrelsen får medge undantag från dessa föreskrifter.

TSFS 2021:103

1. Denna författning träder i kraft den 15 december 2021.

2. Genom denna författning upphävs Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:77) om icke-kommersiell verksamhet med vissa flygplan och helikoptrar.

TSFS 2026:93

Dessa föreskrifter träder i kraft den 16 november 2026.